# 日本航空 OB 乗員 有志の会ニュース

2011. 03. 27

No.11-007

HP：http://jalfltcrewob.web.fc2.com/
Mail：jalfltcrewob@gmail.com

安全で明るい JAL


# 「（銀行から）整理解雇に対して要望をお聞きしたことはありません」

## 整理解雇強行のいいわけ 「約束論」 破綻！

稲盛会長は ２月８日 日本記者クラブで、次のように発言しました。
「160名を残す事が経営上不可能かと云うとそうではない。
しかし、いちど約束したことを・・・１年も経たない内に反故にしてしまうと・・・」

しかし 水留管財人は
「（銀行から）個別具体的に整理解雇に対して要望をお聞きしたこともありませんし、
先方からそのことについてコメントをいただいたこともありません」
水留浩一常務取締役（企業再生支援機構の管財人であり日航副社長）（３月９日 予算委員会での発言）

要旨

議員： 「“計画の確実な実施”の中に、整理解雇しろということを言っているのか?」
管財人：「個別具体的に整理解雇に対して要望をお聞きしたことはありませんし、先方からそのことについてコメントをいただいたこともありません」
議員： 「管財人が労働者を退職に追い込むための脅しに使ったいわゆる“方便”だ」

予算委員会のサイトはこちら

http://www.shugiintv.go.jp/jp/wmpdyna.asx?deli_id=40826&media_type=wb&lang=j&spkid=19700&time=05:27:15.9

**「解雇による人員削減の必要性・緊急性」は いったい、どこに存在するのか**
**今、日航の再建に国民が求めているのは「安全」「公共性」ではないのか**