日本航空 OB 乗員
有志の会ニュース

2013. 11. 10

No.13-027

HP：http://jalfltcrewob.web.fc2.com/
Mail：jalfltcrewob@gmail.com

安全で明るい JAL

JAL 今年度（2014 年 3 月期）の利益予測を上方修正

営業利益（連結）予測 1,550 億円（＋150 億円）

（10 月 31 日発表）

4 年連続の高収益体制を続ける

2010 年 12 月 31 日の大晦日に整理解雇強行後

2011 年 3 月期 1,884 億円(3 位・当時史上最高)

2012 年 3 月期 2,049 億円(1 位)

2013 年 3 月期 1,952 億円(2 位)

そして

2014 年 3 月期 1,550 億円（史上 4 位） を予測

総資産 ＋723 億円（前期比）

有利子負債 －231 億円

自己資本 ＋810 億円

2016 年度末での目標だった「自己資本比率 50%以上」を今年度で達成へ

では

JAL の安全・人への投資は？？？

乗員流出に策なく高稼働
乗務手当保障制度もなし

ANAは「品質向上のため優秀な人材を確保したい」として客室乗務員の採用を契約社員から正社員に切り替える事に、
しかしJAL植木社長は“契約社員は企業価値の最大化に貢献”と、
そしてベテラン排除の「不当解雇」は撤回せず

日本航空は、10 月 31 日に 2014 年 3 月期の予測を発表しました。

平成 26 年３月期の連結業績予想（平成 25 年４月１日～平成 26 年３月 31 日）
グループ連結売上高：1 兆 2,860 億円（当初の予測よりも＋140 億）
営業費用：1 兆 1,310 億円(同－10 億)
営業利益：1,550 億円（同＋150 億、史上 4 位）
経常利益：1,440 億円（同＋170 億）
当期利益：1.280 億円（同＋100 億）

連結貸借対照表抜粋
総資産：1 兆 2,890 億円(前期比＋723 億)
有利子負債：1,370 億円（同－231 億）
自己資本：6,460 億円(同＋810 億)
自己資本比率：50.1%（同＋3.7pt）

10 月 25 日大集会報告

リンク：1800 人が結集！「JAL 不当解雇撤回ニュース 326 号」参照

今後の日程

12 月 24 日（火）

控訴審　客室乗務員 第 5 回最終弁論予定

東京高裁 101 号法廷

午前 10 時 30 分～

12 月 26 日（木）

控訴審　乗員第 5 回最終弁論予定

東京高裁 101 号法廷

午前中