日本航空 OB 乗員
有志の会ニュース

2018. 3.30
No.18-007

HP：http://jalfltcrewob.web.fc2.com/
Mail：jalfltcrewob@gmail.com

安全で明るい JAL

植木社長
「この６年間悔いも未練も思い残すことは有りません」?!

乗員速報 65-223 より

JAL グループ社内誌Route3 月号の中で、植木社長は最後のメッセージとして「この会社を再建し『世界で一番お客様に選ばれ、愛される航空会社』にするという一心で皆さんと走り続けてきました。やれることはやり切ったという思いですし、この6 年間に悔いも未練も思い残すこともありません。」と書かれています。社長は、本当に「悔いも未練も思い残すこともない」のでしょうか。

整理解雇から7 年以上が経った今でも、未だに解雇問題が解決していません。この問題が、被解雇者だけでなく、JAL に残った社員に対しても、解決しないまま残っている状況で、社長の言う「世界一の航空会社」になったと、または、その途上にあると言えるのでしょうか。・・・・・

植木社長には、3 月末の社長交代の前に、今後のJAL のために、社長として最後の大きな決断をして欲しいと思います。

不当労働行為裁判で断罪
その責任は何処に？

（植木社長は、最高裁への上告 会社側代表者）

ILO 勧告を放置している責任は何処に？

（3 回の ILO 勧告に対応せず）

労災裁判勝訴確定の倉町氏
職場復帰を認めない！
責任は誰に？

200 人を超える乗員が流失
乗務離脱者急増　約 80 名
乗員不足の是正も無いまま!

これで職場は納得するでしょうか

乗員速報参照 65-176・197・223

お手盛り賞与
人員不足で事業計画は拡大出来ず
「止むを得ず解雇」の整理解雇者は
職場に戻さない
安全運航に対する懸念も

皆さん
2018 年も
カンパ支援・取り組み参加
宜しくお願い致します
OB 乗員有志の会：カンパ振込先

今後の日程

＊宣伝行動・各地集会：私たちはあきらめない!!!
原告団 HP 日程参照

＊山口 宏弥氏 著書紹介

「安全な翼を求めて」　　アマゾン書評

・詳細は、枠内をクリックして御覧下さい。