日本航空 OB 乗員 有志の会ニュース

2018. 5.27
No.18-012

HP：http://jalfltcrewob.web.fc2.com/
Mail：jalfltcrewob@gmail.com

安全で明るい JAL

5 月 14 日　日本航空は LCC 設立発表
パイロットなど募集
会社説明の場で『整理解雇問題の解決へ向けた具体的な交渉を開始する』旨の意向も表明

詳細は乗員速報 65-265

5月14日に日本航空は、国際線の中長距離ローコストキャリア(LCC新会社：準備会社は2018年7月設立、787二機導入など他は詳細は不明)を設立する事を発表しました。それに伴って各組合に対して「LCC新会社設立と労務方針変更に関する説明（事務折衝）」を行いました。

乗員組合への説明の概要としては以下の通りです。(乗員速報より)

小田人材本部長は「もともと運航乗務員が今でも枯渇している。運航乗務員の確保が大きな課題。その状況下で、特別早期退職者、希望退職者、被整理解雇者を、この会社の採用対象者とする。また、全ての職種で、JALグループ内への退職者の再就職を禁止していたが、その禁止措置を撤廃する。」

組合の「新会社設立の手続きの中で、整理解雇問題の解決を進めて行くという事か」の質問に対し、

人材本部長「これまでの労務方針を変更し、踏み出したという事」と答えた。

組合「具体的話し合いが必要になる」

会社「話し合いの場を設定する」

(以下組合見出し)

現時点では、会社の方針変更が示されたのみで、具体的な内容は示されていません。今後、諸条件に関して交渉を行っていきます！

続報：22日団交報告乗員速報65-269

お手盛り賞与・LCC投資・M&A etc
人員不足でも事業計画は今後拡大
「止むを得ず解雇」の整理解雇者を
統一要求に応え、職場へ戻すのか？

皆さん、緊迫してきました
2018 年も
カンパ支援・取り組み参加
宜しくお願い致します
OB 乗員有志の会：カンパ振込先

今後の日程

＊宣伝行動・各地集会：私たちはあきらめない!!!
原告団 HP 日程参照

＊山口 宏弥氏 著書紹介：「安全な翼を求めて」
アマゾン書評

・詳細は、枠内をクリックして御覧下さい。